

1980 LANCIA BETA TREVI 2000

Km. 45.800.

Teknik:

1.995 cc Twin Cam, 4 cyl. 8V. Forhjulstrukket med 5 speed manuel gearbox.
115 HK.

Beskrivelse:

Lancia Beta Trevi blev første gang præsenteret på Turin Autoshow i maj 1980. Bilen var primært udviklet med udgangspunkt i den tidligere model Lancia Beta. Modellen udgik af produktion i 1984.

Selve navnet Trevi giver et godt fingerpeg om, hvad Lancia ønskede at opnå med denne bil: Trevi er afledt af Tre Volumi på italiensk, hvilket kan oversættes til "tre-boks", hvilket betyder en bil, der er bygget omkring motorrum, kabine og bagagerum.

Vor Lancia Trevi er indregistreret første gang den 18. juli 1980 i Parma, Italien til en ældre herre Bruno Montanari. Ifølge de originale italienske papirer ejer denne bilen helt indtil 2011, hvor den indregistreres til Andrea Cavallereti. I 2016 afmeldes bilen i Italien og erhverves af tysk samler, som sælger den til os i år, men bemærk bilen har kun været indregistreret i Italien og har kun kørt km. 45.800.

Meningerne har altid været delte om Lancia Trevi's typiske firkantede firser look, med det yderst specielle instrumentbord og interiør, men man kan kun sige, at man nok ikke finder ret mange biler fra 1980, der kører så godt og står så uspoleret som denne Trevi. Her er der virkelig tale om en fuldstændig original og aldrig svejset klassisk bil, som man også kan holde ud at køre langt i og ligeledes er man næsten med garanti sikker på at være den eneste i denne model til et dansk klassiker træf, hvor den virkelig vil vække opsigt.

Bilen er som sagt helt original, kun kørt km. 45.800 og fremstræder virkelig flot i den helt rigtige farve Lancia Azzurro metal med matchende blå interiør.

Nysynet og indregistreret på DK plader som veteran.

Kr. 69.900